



Wedstrijdbepalingen

Bruine Bank Race 2011 ***100 Mijl Solo/Doublehanded*** **Zaterdag 11 juni - Zondag 12 Juni 2011**

Organisatie

De Stichting Zeilbaak (Shorthanded.nl) organiseert in samenwerking met Jachtclub Scheveningen en de Stichting North Sea Regatta op Zaterdag 11/Zondag 12 Juni de Bruine Bank Race in Scheveningen. De Bruine Bank Race is een onderdeel van de Delta Lloyd North Sea Regatta 2011. De wedstrijd staat open voor solo- en doublehanded bemanningen van Monohulls vanaf 20 voet en Multihulls vanaf 45 voet en Classe Mini.

1. Regels

Tijdens de wedstrijden gelden de volgende regels:

- 1.1 Regels voor Wedstrijdzeilen 2009 - 2012 en de Bepalingen van het Watersport Verbond
- 1.2 Alle deelnemende boten dienen te voldoen aan de vereisten van de ISAF Offshore Special Regulations voor monohulls cat.3 met vlot en ISAF Special Regulations voor multihulls cat.3 met vlot.
- 1.3 Tussen 22.00 en 06.00 uur Nederlandse zomertijd, deel 2 van de RRS vervalt en wordt vervangen door Steering and Sailing Rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (1972).
- 1.4. De Notice of Race en deze Wedstrijdbepalingen voor de 100 Mijl Bruine Bank Race
- 1.5. De Sailing Instructions van de Delta Lloyd North Sea Regatta 2011.
- 1.6. Aanvullend op bovenstaande regels is het toegestaan een zelfstuurinstallatie te gebruiken.
- 1.7. Elke boot zal op 20 cm van de boeg een affiche voeren van de sponsor Delta Lloyd North Sea Regatta, te ontvangen bij registratie.

2. Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers worden tot vrijdag 10 juni vermeld op www.100mijl.nl
- 2.2 Op vrijdag worden de mededelingen aan de deelnemers vermeld op het mededelingenbord bij het Wedstrijdkantoor van de North Sea Regatta*.
- 2.3. Het Wedstrijdkantoor bevindt zich in het kantoor van de North Sea Regatta en is geopend op Vrijdag 10 Juni van 13.00 uur tot 18.00 uur, Zaterdag 07.30 tot 08.30 uur en Zondag 09.00 tot

16.00 uur.

3. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

- 3.1. Elke wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekendgemaakt voor 20.00 uur op Vrijdag 10 Juni, dit wijzigt rule 3 van de RRS.

4. Seinen op de wal

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond aan de mast vlakbij het Regatta Kantoor
- 4.2. Wanneer de vlag 'OW' getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' "in RRS wedstrijd sein OW".

5. Programma van de wedstrijd

- 5.1. De wedstrijd wordt gestart op zaterdag 11 juni 2010.
- 5.2. Attentiesein om 09.20 uur en Waarschuwingsein om 09.25 uur .
- 5.3. Er wordt gevaren in vier klassen.
 - Klasse 1: Solo Monohulls, cijferwimpel 1
 - Klasse 2: Doublehanded Monohulls, cijferwimpel 2
 - Klasse 3: Doublehanded Multihulls, cijferwimpel 3
 - Klasse 4: Klasse 4 en klasse Mini, cijferwimpel 4

6. Klassevlaggen & wedstrijdnummers

- 6.1 Deelnemers worden geacht tijdens de race de desbetreffende klassevlag in de achterstag te voeren. Deze dient u zelf aan te schaffen.
- 6.2 Deelnemers zonder zeilnummer worden geacht een door de organisatie verstrekt wedstrijdnummer aan de zeereeling ter hoogte van de kuip te voeren.
Voor dit nummer betaalt u een borg van Euro 20.



7. Startgebied

7.1. Het startgebied is de Wassenaar Course (zie SI NSR), ongeveer 2.5 mijl uit de kust NO van de S Scheveningen verkenningston ISO 4 s.

8. Wedstrijdbaan

8.1 De wedstrijdbaan wordt globaal gevormd door het parcours Scheveningen-Bruine Bank-Scheveningen.

9. Merktekens

9.1. Merktekens van de baan zijn 1 gele boei en 2 hydrografische boeien.

9.2. De positie van de in-de-windse gele boei en het rondon of voorbijvaren ervan wordt op het startschip aangegeven d.m.v. gele borden met een zwarte letter en zwarte cijfers en d.m.v. vlaggen (zie SI NSR).

Afstand van de startlijn tot de gele boei met bord A 1.0 nm, B 1.2 nm, C 1.5 nm en D 1.8 nm.

Magnetisch koers naar de gele boei wordt aangegeven met drie cijferborden.

Een rode vlag op het startschip betekent de gele boei na de start aan BB rondon of voorbijvaren.

Een groene vlag op het startschip betekent de gele boei na de start aan SB rondon of voorbijvaren.

9.3. Na het rondon van de in-de-windse gele boei dienen de merktekens op de Bruine Bank, ongeveer 40 mijl uit de kust, over dezelfde boeg gerond te worden. De volgorde waarin de twee kardinale boeien - met als lichtteken **VQ(9)** en **Q(9)** - gepasseerd moeten worden is de keus van de schipper.

10. De Start

10.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

Uitzondering 1:

Een attentiessein (vlag "Foxtrot" met een geluidssein) wordt gegeven 5 min. voor het waarschuwingsssein. De "F" vlag wordt gestreken met een geluidssein 1 minuut voor het waarschuwingsssein (*SI-A&B 10.1.*).

Uitzondering 2:

Bij het strijken van de Pappa, 1 minuut voor de start hoort u een kort geluidssein in plaats van een lang: dit wijzigt regel RRS 26 (*SI-A&B 10.3.*).

10.2. De startlijn wordt gevormd door aan stuurboord een oranje vlag op de boot van het wedstrijdcomité en een oranje cilindrische boei aan de bakboord kant van de lijn (*SI-A&B 10.5*).

10.3. Voor de start dienen alle boten zich visueel (zeilnummer en naam) te melden bij het startschip (*SI-A&B 10.10*)

10.4. Het startschip is herkenbaar aan een witte vlag met een letter B (*SI-A&B 4.1*).

10.5. Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

10.6. Alle klassen 1, 2, 3 en 4 starten op dezelfde tijd

09.20 uur Attentiessein vlag "F" omhoog

09.24 uur vlag "F" neer

09.25 uur Waarschuwingsssein, wimpels 1, 2, 3 en 4 omhoog

09.26 uur Voorbereidingssein, vlag "P" omhoog

09.29 uur vlag "P" neer

09.30 uur Start, wimpels 1, 2, 3 en 4 neer

11. Finish

11.1 De finishlijn is een denkbeeldige lijn tussen de Sch verkenningston (iso.4) positie ongeveer N 52-07.75 / O 04-14.10 en de cardinale westton VQ(9)10s. Drain-W. positie ongeveer N 52-06.95/ O 04-14.00.

11.2 Deelnemers dienen zelf hun finishtijd te noteren.

11.3 Als geldende tijd wordt aangehouden de Midden- Europese Zomertijd

12. Tijdslimiet

12.1 Boten die er niet in slagen de finishlijn te passeren voor 14.00 uur op de dag na de start worden gescoord als dnf.

13. Protesten

13.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het Regatta Kantoor bevindt.

Protesten dienen zondag 12 juni tot 15.00 uur in het wedstrijdkantoor te worden ingeleverd.

13.2 Protesten worden behandeld in volgorde van binnenkomst.

14. Uitstel

14.1 Bij een windverwachting van 7 Bf of meer of mist met minder dan 1000 meter zicht wordt de wedstrijd uitgesteld.



15. Scoren

15.1. Er wordt gevaren op ORC handicap. De uitslag wordt bepaald aan de hand van de gezeilde tijd en de TCC-Offshore factor.

16. Veiligheid

16.1 De veiligheidskeuring van de boten vindt plaats op Vrijdag. U dient hiervoor aan het organisatie telefoon nummer **+31 624 62 12 52** door te geven wanneer uw boot in de haven ligt.

16.2. VHF: Bij het uitvaren van de haven moet kanaal 21 stand-by staan. Bij het aanlopen van de haven moeten boten zich melden op kan. 21 van de Verkeerscentrale Scheveningen

16.3 Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd dient zich af te melden op nr. **+31 624 62 12 52**

17. Vervanging van bemanning of uitrusting.

17.1. Het is niet toegestaan tijdens de wedstrijd van bemanning te wisselen.

18. Reclame

18.1. Boten dienen de door de wedstrijdorganisatie verstrekte reclame te voeren.

19. Radiocommunicatie

19.1. Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

20. Prijzen

20.1. De volgende prijzen zullen worden uitgereikt

Klasse 1: een eerste prijs

Klasse 2: een eerste prijs

Klasse 3: een eerste prijs

Klasse 4: een eerste prijs

In de klasse Mini: eerste prijs

20.2. De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de feesttent van de Delta Lloyd North Sea Regatta op zondag 12 juni om 20.00 uur.

21. Afwijzing van aansprakelijkheid

21.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

22 Verzekering

22.1. Alle jachten dienen WA verzekerd te zijn met een minimum dekking van 2 miljoen euro per gebeurtenis.

* De Sailing Instructions van de Delta Lloyd North Sea Regatta is verplichte literatuur.

Te downloaden van de www.nsr.nl

[SI-A&B verwijst naar de Sailing Instructions voor de A&B vloot.](#)